



[fendt.com](http://fendt.com)

Pour toute question, contactez :

Service de presse Fendt / PR

*Manja Morawitz*

Tél. : +49 (0) 8342 / 77 – 271

Mobile : +49 (0)151 / 180 338 43

Courriel : [pressestelle.fendt@AGCOcorp.com](mailto:pressestelle.fendt@AGCOcorp.com)

AGCO Distribution SAS, France

*Cécile TILMONT*

Tél : +33 344112915

Mobile : +33 649293696

[cecile.tilmont@AGCOcorp.com](mailto:cecile.tilmont@AGCOcorp.com)

Conférence de presse internationale Fendt 2023

## **Entièrement électrique sur batterie : le Fendt e100 V Vario**

**Les exploitations agricoles et les communes veulent réduire les émissions de gaz et de bruit et travailler de manière plus durable. Pour cela, elles ont besoin de machines adaptées à la pratique et dotées d'entraînements alternatifs.**

**Fendt lance le Fendt e100 V Vario, un tracteur étroit électrique à batterie destiné à des applications spécifiques. Le tracteur léger et compact de 55 kW fonctionne avec les outils existants et dispose de l'architecture système évolutive FendtONE. Le Fendt e100 V Vario est prédestiné à une utilisation dans des espaces fermés, comme les serres.**

Le modèle Fendt e107 V Vario a été conçu pour être utilisé dans les cultures spéciales, les serres et les communes, ainsi que dans les exploitations agricoles qui produisent leur propre électricité. La chaîne cinématique du Fendt e107 V Vario se compose d'une batterie, d'un moteur électrique et de la transmission Fendt Vario. La plage de puissance maximale est de 50 kW (68 ch) selon la norme ECE R85 en mode de conduite Eco. En mode de conduite Dynamic, jusqu'à 55 kW (75 ch) sont disponibles et, en mode de fonctionnement Dynamic<sup>+</sup>, la machine met brièvement à disposition jusqu'à 66 kW (90 ch) comme puissance d'entraînement de pointe. Le modèle est disponible dans les variantes d'équipement Power, Profi et Profi+.

Le nom du premier tracteur entièrement électrique à batterie Fendt e107 V Vario se compose d'un « e » minuscule pour électrique, du chiffre 107 pour la série Fendt e100 Vario avec une puissance motrice de 75 ch (55 kW) et de V pour « vineyard »



[fendt.com](http://fendt.com)

(vigne), c'est-à-dire la version étroite. La machine dispose d'une capacité de batterie de 100 kWh. Cela correspond à une durée d'utilisation d'environ 4 à 7 heures pour des utilisations à charge partielle comme l'effeuillage, le broyage ou avec une balayeuse. Lors d'interventions à forte consommation d'énergie avec une effeuilleuse à air comprimé ou une remorque en cours de transport, le temps d'utilisation du tracteur est réduit.

## Informations techniques

Batterie	Capacité de la batterie 100 kWh
Moteur électrique	Puissance durable 55 kW Puissance de pointe 66 kW
Puissance de charge	Charge rapide 22 kW AC /80 kW DC

## Travaux sans émissions

De nombreuses exploitations agricoles et communes produisent déjà elles-mêmes leur énergie grâce au photovoltaïque, à l'éolien ou au biogaz. Cette électricité verte permet de recharger le Fendt e100 V Vario et de le faire fonctionner avec un bilan neutre en CO<sub>2</sub> – un circuit énergétique fermé, de la production à l'utilisation. Les coûts d'exploitation du tracteur sont nettement réduits et les émissions de CO<sub>2</sub> de l'exploitation diminuent de manière significative. De plus, les coûts d'entretien sont réduits, par exemple grâce à l'absence d'huile moteur.

Le modèle Fendt e107 V Vario a une largeur extérieure à partir de 1,07 mètre ainsi qu'une hauteur d'environ 2,45 mètres. La combinaison de dimensions compactes, de la transmission Fendt Vario et d'un travail sans gaz d'échappement permet non seulement d'intervenir dans des vignobles aux rangs serrés, mais aussi d'entrer dans des hangars ou des tunnels de culture. En outre, le tracteur électrique peut également être utilisé dans le domaine communal, par exemple pour l'entretien des pistes cyclables.



[fendt.com](http://fendt.com)

Le tracteur électrique est en outre plus silencieux que les machines équipées d'un moteur diesel conventionnel. Cela permet de prolonger la durée d'utilisation dans les zones sensibles au bruit comme les zones résidentielles ou les parcs urbains, par exemple lors de l'épandage pour le service hivernal. Homologué pour une vitesse allant jusqu'à 40 km/h, le tracteur électrique peut être utilisé dans les communes ainsi que dans les exploitations agricoles pour le transport sur de courtes distances.

### Recharger rapidement et simplement sans investissement supplémentaire

Dans les exploitations agricoles et dans le secteur communal, les prises de recharge rapide DC (Supercharger) ne se sont pas encore imposées sur tout le territoire. C'est pourquoi le Fendt e107 V Vario est équipé d'une prise CCS2. Celle-ci correspond au standard automobile. Une prise de type 2 permet la recharge par courant alternatif jusqu'à 22 kW. Elle se trouve sur les Wallbox du commerce ou sur les bornes de recharge publiques. De même, le Fendt e107 V Vario peut se charger via la prise industrielle très répandue de 32 A en combinaison avec un chargeur mobile de 22 kW. Avec cette puissance de charge, la batterie peut être entièrement rechargée en 5 heures. La recharge rapide DC est possible via une prise CCS avec une puissance de charge allant jusqu'à 80 kW. La batterie se recharge en 45 minutes environ, passant de 20 à 80 % de sa capacité de charge, et est à nouveau prête à l'emploi le plus rapidement possible. Les clientes et clients peuvent ainsi utiliser le système de recharge approprié en fonction de l'infrastructure locale.

À l'avenir, une augmentation du temps d'utilisation est envisageable grâce à un système permettant de prolonger le temps d'utilisation - ce qu'on appelle un Range Extender. Fendt et AGCO Power travaillent déjà ensemble sur un premier prototype d'un tel système. Pour en savoir plus, consultez ce communiqué de presse.

### Utilisation efficace de l'énergie

Comparé à un moteur à combustion, le moteur électrique atteint un rendement plus élevé, car il y a nettement moins de pertes, par exemple dues à la chaleur résiduelle. L'énergie fournie est ainsi beaucoup mieux utilisée. Conformément à l'approche de développement durable, le Fendt e107 V Vario dispose de nombreuses fonctions et technologies qui permettent d'utiliser l'énergie disponible le plus efficacement



[fendt.com](http://fendt.com)

possible. Ainsi, le tracteur est équipé d'une fonction Start and Stop. Celle-ci réduit sensiblement la consommation d'énergie et le nombre d'heures de fonctionnement du tracteur. La récupération permet en outre de récupérer de l'énergie. Une pédale peut en outre augmenter la récupération. De plus, trois modes de fonctionnement - Eco, Dynamic et Dynamic<sup>+</sup> - sont disponibles pour adapter l'utilisation de l'énergie en fonction du travail à effectuer.

Le mode de conduite Eco est particulièrement adapté aux interventions nécessitant peu de puissance, comme l'épandage en service hivernal, tandis que le mode Dynamic est utilisé pour les interventions nécessitant plus de puissance, comme la protection des cultures avec le pulvérisateur à air pulsé. Pendant une courte période, le mode Dynamic<sup>+</sup> libère de l'énergie supplémentaire. Ce mode permet d'obtenir un surcroît de puissance limité dans le temps, par exemple pour gravir des pentes, lors d'interventions nécessitant beaucoup de puissance.

### Toujours prêt à l'emploi grâce à la gestion thermique

Les dimensions compactes ainsi que l'équipement technique du Fendt e107 V Vario permettent d'utiliser le tracteur électrique toute l'année. Ainsi, la machine peut être utilisée aussi bien pour le service hivernal que pour la viticulture ou l'arboriculture, ou encore pour des tâches communales telles que le balayage, le mulching ou la tonte. La gestion thermique veille à ce que la batterie fonctionne toujours à la température optimale, indépendamment de la saison ou des conditions météorologiques. Cela permet de ménager la batterie et de prolonger sa durée de vie.

La gestion thermique peut être activée la veille par une minuterie. Ainsi, la machine est déjà à température de fonctionnement au début du travail et peut être directement mise en charge. Un tout nouveau concept de ventilation à faible consommation d'énergie, avec un ventilateur réversible, est intégré dans la gestion thermique.

### Compatible avec tous les accessoires courants

Lors du développement du tracteur, l'accent a été mis sur les facteurs de durabilité et d'aptitude à la pratique. C'est pourquoi les entreprises agricoles et communales peuvent continuer à utiliser leurs outils portés existants avec ce tracteur.



[fendt.com](http://fendt.com)

Trois espaces de montage complets et jusqu'à six distributeurs hydrauliques indépendants au centre, ainsi que quatre distributeurs hydrauliques à l'arrière sont disponibles. Des coupleurs à face plate sont disponibles en option pour les connexions hydrauliques, ce qui évite toute fuite et donc toute contamination par l'huile. En outre, il est possible d'utiliser de l'huile hydraulique biologique. Comme d'habitude, les outils portés peuvent également être entraînés par la prise de force avant ou arrière. Les espaces de montage à l'arrière, entre les essieux et à l'avant sont ainsi exploités au mieux. De plus, la machine dispose d'une régulation de report de charge pour le relevage arrière. Ainsi, l'accessoire est guidé proprement sur le sol lors du broyage par exemple. Celle-ci augmente la traction et optimise le résultat du travail.

Les fonctions ISOBUS sont conformes à la norme ISO11783. Ils permettent de commander les outils compatibles via le terminal Fendt et les commandes FendtONE. Les joysticks et boîtiers de commande externes en cabine sont obsolètes.

### Beaucoup d'espace dans la cabine confort Fendt

La cabine confort Fendt, qui a fait ses preuves, allie une sécurité de travail élevée à une vue d'ensemble, un confort et une ergonomie optimaux. La cabine à 4 montants du Fendt e107 V Vario offre beaucoup d'espace pour la tête et la grande porte facilite l'accès. Le pot d'échappement est supprimé sur le tracteur électrique, ce qui permet d'avoir une visibilité encore meilleure.

La cabine peut être préchauffée grâce à la gestion thermique. Ainsi, le travail commence directement à une température agréable. Un tapis de sol chauffant et un siège chauffant augmentent le confort de travail par basses températures, tandis que les vitres avant et arrière chauffantes offrent une visibilité optimale même par temps de neige ou de gel. Pour l'été, le tracteur est équipé de série d'une climatisation automatique.

Dans son équipement de base, la cabine répond à toutes les normes d'une cabine de catégorie de protection 2. En cas de besoin, le système filtrant peut toutefois être



[fendt.com](http://fendt.com)

passé en catégorie 4 EN15695 pour une protection contre la poussière, les produits phytosanitaires liquides et leurs vapeurs. La filtration catégorie 4 est disponible en option usine. Ainsi, le Fendt e107 V Vario répond à toutes les exigences en matière d'utilisation phytosanitaire et le conducteur est protégé.

## Architecture système évolutive FendtONE

Le tracteur électrique à batterie nécessite une architecture de système évolutive afin de maintenir constamment à jour les systèmes, les capteurs et les solutions logicielles. Ainsi, avec FendtONE, la machine reste performante et à la pointe de la technologie.

FendtONE On - et OffBoard réunit des solutions de Smart Farming et de gestion d'exploitation agricole pour une utilisation sur le terrain et au bureau. Dans FendtONE OnBoard, le joystick multifonction, le tableau de bord digital 10" ainsi qu'un terminal 12" dans le ciel de toit font partie de l'équipement de série. En option, le joystick 3L dans FendtONE OnBoard complète l'équipement. Des fonctions intelligentes telles que le système d'autoguidage Fendt Guide, la coupure automatique des tronçons Fendt Section Control (SC) ou encore la modulation de dose Fendt Variable Rate Control (VRC) sont affichables selon les besoins sur les zones personnalisables dans le terminal.

Pour la première fois, toutes les machines d'une gamme sont reliées au système de télémétrie Fendt. Les informations provenant du système central de télémétrie sont affichées dans FendtONE OffBoard. Les clientes et clients peuvent ainsi lire les données de la machine comme la position de la machine et de nombreuses données du bus CAN comme la charge de la machine, la vitesse, le temps de travail de la machine ou la prochaine date de service. Dans FendtONE OffBoard, les utilisateurs voient en outre des valeurs spécifiques pour le tracteur électrique, comme l'état actuel de la batterie et la puissance de charge. Ces données sont ensuite affichées dans l'application de navigation correspondante. La direction de l'entreprise a ainsi toujours un œil sur les machines et peut, si nécessaire, planifier les tâches en fonction de l'état de charge et des temps de chargement nécessaires.

Vous trouverez de plus amples informations sur FendtONE OnBoard et OffBoard dans notre communiqué de presse sur FendtONE.



[fendt.com](https://www.fendt.com)

## Pneus spécialement conçus

Le Fendt e107 Vario est équipé par défaut de pneus de dimension 280/70R16 à l'avant et de pneus de dimension 380/70R24 à l'arrière.

Fendt et Trelleborg ont développé ensemble le pneu TM1 Eco Power spécialement pour cette gamme. Lors de son développement, l'accent a été mis sur l'interaction entre la performance et l'efficacité énergétique, et plus de 60 % des composants proviennent de sources renouvelables. Les pneus se distinguent par une résistance au roulement particulièrement faible afin d'économiser l'énergie et de prolonger ainsi la durée de vie de la batterie. À cela s'ajoutent une traction, une stabilité et un confort de conduite optimaux sur différentes surfaces, ainsi qu'un profil autonettoyant pour les applications agricoles.

Le Fendt e107 Vario pourra être commandé à partir du salon Agritechnica 2023 et sera produit à l'usine de tracteurs de Marktoberdorf à partir du quatrième trimestre 2024. Les machines seront d'abord disponibles pour les marchés pilotes de l'Allemagne, de la Norvège et des Pays-Bas chez des concessionnaires qualifiés à cet effet. La disponibilité sera progressivement étendue, en fonction des infrastructures techniques des différentes régions et des demandes commerciales.

## **A propos de Fendt**

Fendt est la première marque de haute technologie du groupe AGCO pour les exploitations agricoles ayant les plus hautes exigences en matière de qualité de machine et de service. Les clients bénéficient d'une technologie innovante qui améliore leurs performances, leur efficacité et leur rentabilité. Les tracteurs et moissonneuses-batteuses Fendt sont utilisés dans le monde entier, aussi bien dans les exploitations professionnelles que dans les domaines non agricoles. Les technologies intelligentes et économes en ressources de Fendt aident les agriculteurs et les entrepreneurs à travailler de manière durable et économique dans le monde entier. Sur ses sites allemands de Marktoberdorf, Asbach-Bäumenheim, Hohenmölsen, Feucht et Wolfenbüttel, Fendt emploie plus de 7 000 personnes dans les domaines de la recherche et du développement, de la vente et du marketing ainsi que de la production, du service et de l'administration.

[www.fendt.com](https://www.fendt.com) | <https://www.instagram.com/fendt.global/> | [www.linkedin.com/company/fendt/](https://www.linkedin.com/company/fendt/)

## **À propos d'AGCO**

AGCO (NYSE : AGCO) est un leader mondial de la conception, de la fabrication et de la distribution de machines agricoles et de technologies agricoles de précision. AGCO offre une proposition de valeur unique à ses clients grâce à son large portefeuille de marques, dont ses marques principales Fendt®, GSI®, Massey Ferguson®, Precision Planting® et Valtra®. La gamme complète d'équipement et de services d'AGCO, qui intègre les solutions d'agriculture de précision Fuse®, aide

**fendt.com**

les agriculteurs à nourrir le monde de manière durable. Fondé en 1990, son siège se situe à Duluth, dans l'État de Géorgie, aux États-Unis. Le groupe a enregistré un chiffre d'affaires net d'environ 12,7 milliards de dollars en 2022. Pour plus d'informations, rendez-vous sur [www.AGCOcorp.com](http://www.AGCOcorp.com). Pour connaître les actualités de la société, obtenir des informations et être au courant des derniers événements, suivez-nous sur Twitter : @AGCOCorp. Pour consulter nos actualités financières, suivez-nous sur Twitter: #AGCOIR.

## Safe Harbor Statement

Statements that are not historical facts, including the projections of earnings per share, production levels, sales, industry demand, market conditions, commodity prices, currency translation, farm income levels, margin levels, strategy, investments in product and technology development, new product introductions, restructuring and other cost reduction initiatives, production volumes, tax rates and general economic conditions, are forward-looking and subject to risks that could cause actual results to differ materially from those suggested by the statements. The following are among the factors that could cause actual results to differ materially from the results discussed in or implied by the forward-looking statements.

- COVID-19 has negatively impacted our business, initially through closures, higher absentee rates, and reduced production at both our plants and the plants that supply us with parts and components, and more recently through supply chain disruptions, including the inability of some of our suppliers to meet demand and logistics and transportation-related companies to deliver products in a timely manner. In addition, we have had to incur various costs related to preventing the spread of COVID-19, including changes to our factories and other facilities and those related to enabling remote work. We expect COVID-19 to continue to impact our business, although the manner and extent to which it impacts us will depend on future developments, including the duration of the pandemic, the timing, distribution and impact of vaccinations, and possible mutations of the virus that are more contagious or resistant to current vaccines. Measures taken by governments around the world, as well as businesses, including us, and the general public in order to limit the spread of COVID-19 will impact our business as well. These measures have included travel bans and restrictions, quarantines, shelter in place orders, curfews, business and government office closures, increased border controls or closures, port closures and transportation restrictions. The impacts of COVID-19 and such measures could include decreases in demand for our products, factory closures, increased absentee rates, reduced production, incurrence of additional costs due to the adherence to cleaning requirements and social distancing guidelines and increased costs of labor, parts and components and shipping, incurrence of impairment charges, slower collections and larger write-offs of accounts receivable, among other changes.
- We cannot predict or control the impact of the conflict in Ukraine on our business. Already it has resulted in reduced sales in Ukraine as farmers have experienced economic distress, difficulties in harvesting and delivering their products, as well as general uncertainty. There is a potential for natural gas shortages, as well as shortages in other energy sources, throughout Europe, which could negatively impact our production in Europe both directly and through interrupting the supply of parts and components that we use. It is unclear how long these conditions will continue, or whether they will worsen, and what the ultimate impact on our performance will be. In addition, AGCO sells products in, and purchases parts and components from, other regions where there could be hostilities. Any hostilities likely would adversely impact our performance.
- Our financial results depend entirely upon the agricultural industry, and factors that adversely affect the agricultural industry generally, including declines in the general economy, adverse weather, tariffs, increases in farm input costs, lower commodity prices, lower farm income and changes in the availability of credit for our retail customers, will adversely affect us.
- A majority of our sales and manufacturing takes place outside the United States, and many of our sales involve products that are manufactured in one country and sold in a different country. As a result, we are exposed to risks related to foreign laws, taxes and tariffs, trade restrictions, economic conditions, labor supply and relations, political conditions and governmental policies. These risks may delay or reduce our realization of value from our international operations. Among these risks are the uncertain consequences of Brexit, the conflict in Ukraine, Russian sanctions and tariffs imposed on exports to and imports from China.
- Most retail sales of the products that we manufacture are financed, either by our joint ventures with Rabobank or by a bank or other private lender. Our joint ventures with Rabobank, which are controlled by Rabobank and are dependent upon Rabobank for financing as well, finance approximately 50% of the retail sales of our tractors and combines in the markets where the joint ventures operate. Any difficulty by Rabobank to continue to provide that financing, or any business decision by Rabobank as the controlling member not to fund the business or particular aspects of it (for example, a particular country or region), would require the joint ventures to find other sources of financing (which may be difficult to obtain), or us to find another source of retail financing for our customers, or our customers would be required to utilize other retail financing providers. As a result of the recent economic downturn, financing for capital equipment purchases generally has become more difficult in certain regions and in some cases, can be expensive to obtain. To the extent that financing is not available or available only at unattractive prices, our sales would be negatively impacted.
- Both AGCO and our finance joint ventures have substantial accounts receivable from dealers and end customers, and we would be adversely impacted if the collectability of these receivables was less than optimal; this collectability is dependent upon the financial strength of the farm industry, which in turn is dependent upon the general economy and commodity prices, as well as several of the other factors listed in this section.



**fendt.com**

- We have experienced substantial and sustained volatility with respect to currency exchange rate and interest rate changes, which can adversely affect our reported results of operations and the competitiveness of our products.
- Our success depends on the introduction of new products, particularly engines that comply with emission requirements and sustainable smart farming technology, which require substantial expenditures; there is no certainty that we can develop the necessary technology or that the technology that we develop will be attractive to farmers or available at competitive prices.
- Our expansion plans in emerging markets, including establishing a greater manufacturing and marketing presence and growing our use of component suppliers, could entail significant risks.
- Our business increasingly is subject to regulations relating to privacy and data protection, and if we violate any of those regulations, or otherwise are the victim of a cyberattack, we could be subject to significant claims, penalties and damages.
- Attacks through ransomware and other means are rapidly increasing, and in May 2022 we learned that we had been subject to a cyberattack. We continue to review and improve our safeguards to minimize our exposure to future attacks. However, there always will be the potential of the risk that a cyberattack will be successful and will disrupt our business, either through shutting down our operations, destroying data, exfiltrating data or otherwise.
- We depend on suppliers for components, parts and raw materials for our products, and any failure by our suppliers to provide products as needed, or by us to promptly address supplier issues, will adversely impact our ability to timely and efficiently manufacture and sell products. Recently suppliers of several key parts and components have not been able to meet our demand and we have had to decrease our production levels. In addition, the potential of natural gas shortages in Europe, as well as predicted overall shortages in other energy sources, could also negatively impact our production and that of our supply chain in the future. It is unclear when these supply chain disruptions will be restored or what the ultimate impact on production, and consequently sales, will be.
- During 2022 we experienced significant inflation in a range of costs, including for parts and components, shipping, and energy. While we have been able to pass along most of those costs through increased prices, there can be no assurance that we will be able to continue to do so. If we are not, it will adversely impact our performance.
- We face significant competition, and if we are unable to compete successfully against other agricultural equipment manufacturers, we would lose customers and our net sales and performance would decline.
- We have a substantial amount of indebtedness, and, as a result, we are subject to certain restrictive covenants and payment obligations that may adversely affect our ability to operate and expand our business. Further information concerning these and other factors is included in AGCO's filings with the Securities and Exchange Commission, including its Form 10-K for the year ended December 31, 2021 and subsequent Form 10-Qs. AGCO disclaims any obligation to update any forward-looking statements except as required by law.