



Le Valtra «A115 Hitech-4» est de construction compacte et dispose d'une technologie à la fois nouvelle et éprouvée. Ce tracteur, encore plus polyvalent, peut s'utiliser notamment pour le transport de balles d'ensilage. Photos: Martin Abderhalden

Technologie éprouvée et nouvelle

Valtra a présenté en janvier sa nouvelle série «A». Ces tracteurs sont maintenant sur le terrain. Le modèle «A115» avec équipement «Hitech-4» et chargeur frontal a été testé par *Technique Agricole*.

Martin Abderhalden*

La série «A» de Valtra comprend sept tracteurs équipés simplement d'une puissance de 75 à 135 chevaux. Ces modèles, dotés d'une technologie éprouvée, sont basés sur le principe «la forme dépend de la fonction». Le travail dans une exploitation mixte peut ainsi s'effectuer aisément et en toute confiance. *Technique Agricole* a eu l'opportunité de tester le Valtra «A115 Hitech-4» avec chargeur frontal et châssis moyen de manière approfondie.

Construction compacte

Les proportions sont parfaitement équilibrées. Avec le choix de la peinture, un vert cette fois-ci, le Valtra «A115» attire les regards. Le capot incliné vers l'avant abrite un moteur performant Agco Power de 4,4 litres de cylindrée, à injection Common Rail délivrant une puissance maximale de 115

*Martin Abderhalden est agriculteur et teste régulièrement des machines et des engins pour *Technique Agricole*.

chevaux, soit 5 de plus que la précédente version. Grâce à la technologie DOC, DPF et SCR avec AdBlue, le post-traitement des gaz d'échappement ne nécessite pas de recirculation des gaz d'échappement pour satisfaire au Stage 5. Le réservoir d'AdBlue est monté sur la droite et celui de diesel sur la gauche, ce qui compliquait le remplissage. Nous n'avons pas bien compris la raison pour laquelle les radiateurs ne sont pas articulés pour le nettoyage.

Le tracteur d'essai était une version «Hitech 4», c'est-à-dire doté d'une transmission à 4 rapports sous charge et autant de gammes. Les passages de rapports fonctionnaient déjà fort bien pour un tracteur neuf. En outre, les rampantes offrent une transmission élargie à 32 x 32 rapports. Un dispositif automatique réglable pour les gammes du powershift et des présélections de démarrage ajustables également ne constituent que quelques fonctions très pratiques de cette transmission à commande électronique. Avec la fonction activable «Au-

ttraction», on peut arrêter le tracteur au moyen de la pédale de frein sans devoir actionner l'embrayage. Le changement de gamme et des rapports sous charge s'effectue à l'aide de deux interrupteurs à bascule situés sur le gros levier bien connu des tracteurs Valtra. Moyennant une petite période d'acclimatation, cette opération devient intuitive. Les 40 km/h sont atteints à 2000 tr/min. Les variantes de pneus sont disponibles jusqu'à «SRI800», les paires de 28 à

Brève évaluation

- + Performances au chargeur frontal, commande avec joystick
- + Cabine spacieuse et confortable
- + Etagement de la transmission
- Radiateurs non basculables pour le nettoyage
- Pas d'Eco Speed à 40 km/h
- Volant masquant partiellement le tableau de bord



Comme d'habitude avec Valtra, le tracteur est disponible dans différentes teintes encore mieux mises en valeur avec la nouvelle ligne.

38 pouces convenant donc également. Un essieu avant suspendu n'est pas disponible sur ces modèles.

Débit hydraulique de 98 l/min

Le «A115» ne souffre d'aucune faiblesse quant à ses performances hydrauliques. Un système à centre ouvert alimente au maximum trois unités mécaniques à l'arrière et deux électriques à l'avant. Les pompes peuvent être activées simultanément par un interrupteur à bascule, ce qui assure un débit maximal de 98 l/min et un travail rapide avec le chargeur frontal. Les 32 litres d'huile exportable permettent d'actionner un ou deux cylindres de remorque basculante. La prise de force avant, avec son relevage Aigner, est bien intégrée. Sa capacité de levage de 3000 kg convient également aux accessoires frontaux les plus lourds

Cabine avec accès exemplaire

L'accès à la cabine est exemplaire et pratique. Il est très large, antidérapant et offre de bonnes possibilités de maintien. Le volant, relevable grâce à une pédale et d'un diamètre limité à 35 cm, ménage beaucoup d'espace pour s'installer. On est assis confortablement sur le siège chauffant et on dispose d'un généreux débattement de 20 cm de la suspension. Pour les personnes de grande taille, le coin de la cabine est un peu bas à l'entrée. Un large toit vitré offre une vue parfaite sur le chargeur frontal. Il peut se fermer avec un store coulissant pour bloquer la lumière du soleil. Les portes à grande ouverture peuvent également se clore aisément. La cabine, spacieuse et lumineuse, est conçue simplement. Sa suspension mécanique ajoute au confort de conduite. Un compartiment réfrigéré et un coffret de rangement verrouillable seraient appréciés.



Ces deux boutons servent à sélectionner les rapports et les gammes sous charge. La «Hitech-4» offre 4 rapports et 4 gammes de changement de vitesse sous charge.

Les commandes sont clairement disposées sur le côté droit de la console et sur le montant de la cabine. Une instruction légère suffit avant de démarrer. Le levier d'inverseur avec frein de stationnement intégré est facile à prendre en main et très agréable. Il garantit un stationnement sûr du véhicule grâce à un dispositif de ressorts. Le tableau de bord dispose d'une grande variété d'informations et de réglage, de la gestion de la transmission au compteur de surface, qui se commandent via un petit clavier. Cependant, le tableau de bord est souvent dissimulé partiellement par le volant, très pratique au demeurant.

Chargeur frontal parfait

Le Valtra «A115» a été utilisé pour un travail intensif au chargeur frontal et pour tracter un tonneau à lisier de 12,5 tonnes. En conduite sur route à pleine charge, le saut entre D3 à D4 était assez important. Le manque de confort sans suspension de l'essieu avant s'est fait sentir.

Ce tracteur maniable a été brillant lors des travaux avec le chargeur frontal d'origine, disponible d'usine avec le cadre de montage intégré et parfaitement compatible. Le système «Lock&Go» assure un attelage et un dételage rapide. Les supports paraissent en revanche un peu faibles. Le joystick progressif intégré à l'accoudoir et réglable, s'utilise de manière confortable et sensible. Le dispositif permet de manipuler les balles d'ensilage de maïs de 950 kg rapidement et sans problème. Le chargeur fonctionne très rapidement, même avec le moteur au ralenti. Grâce à son empattement de 243 cm, ce tracteur quatre cylindres s'avère très maniable. L'inverseur réglable réagit agréablement, tout en douceur et rapidement, comme il se doit. La répartition des masses



Le joystick progressif pour le chargeur frontal ou le relevage intégré dans l'accoudoir est réglable et peut s'utiliser tout en finesse.

4060 du tracteur est un atout incontournable.

Conclusion

Le Valtra «A115 Hitech-4» est un tracteur polyvalent, mûr et maniable, pourvu d'une cabine confortable et d'une bonne transmission. Il dispose d'une technologie simple mais éprouvée, et offre d'excellentes facultés au chargeur frontal. Le manque de suspension avant se fait toutefois ressentir. Avec un poids à vide de 5200 kg, le Valtra est parfait pour le travail au chargeur frontal.

Le Valtra «A115 Hitech-4» est un bon choix pour ceux qui recherchent un tracteur simple, correctement équipé, dans le segment de prix moyen.

Le Valtra «A115 Hitech-4» en chiffres

Moteur: Agco Power Turbodiesel, 4,4 l de cylindrée, 115 ch à 2200 tr/min
Transmission: 32 x 32 vitesses, 4 vitesses avec 4 rapports sous charge et groupes de rampantes 100 m/h-40 km/h
Hydraulique: système à centre ouvert avec max. 98 l/min, 32 l d'huile exportable
Relevage: 4300 kg (arrière), 3000 kg (avant)
Pneus: Mitas 440/65R24 (avant), 540/65R34 (arrière), max. 38 pouces
Poids: 5200 kg (tracteur testé sans frontal), poids total autorisé 8500 kg
Dimensions: longueur 450 cm (avec relevages); largeur 213 cm; hauteur 277 cm; empattement 243 cm
Prix: CHF 98 000.- (tracteur testé avec frontal, TVA incluse.)
Données du constructeur